



Rethink Athens: μια στρατηγική για την  
κυκλοφορία και τον δημόσιο χώρο στο  
κέντρο της Αθήνας

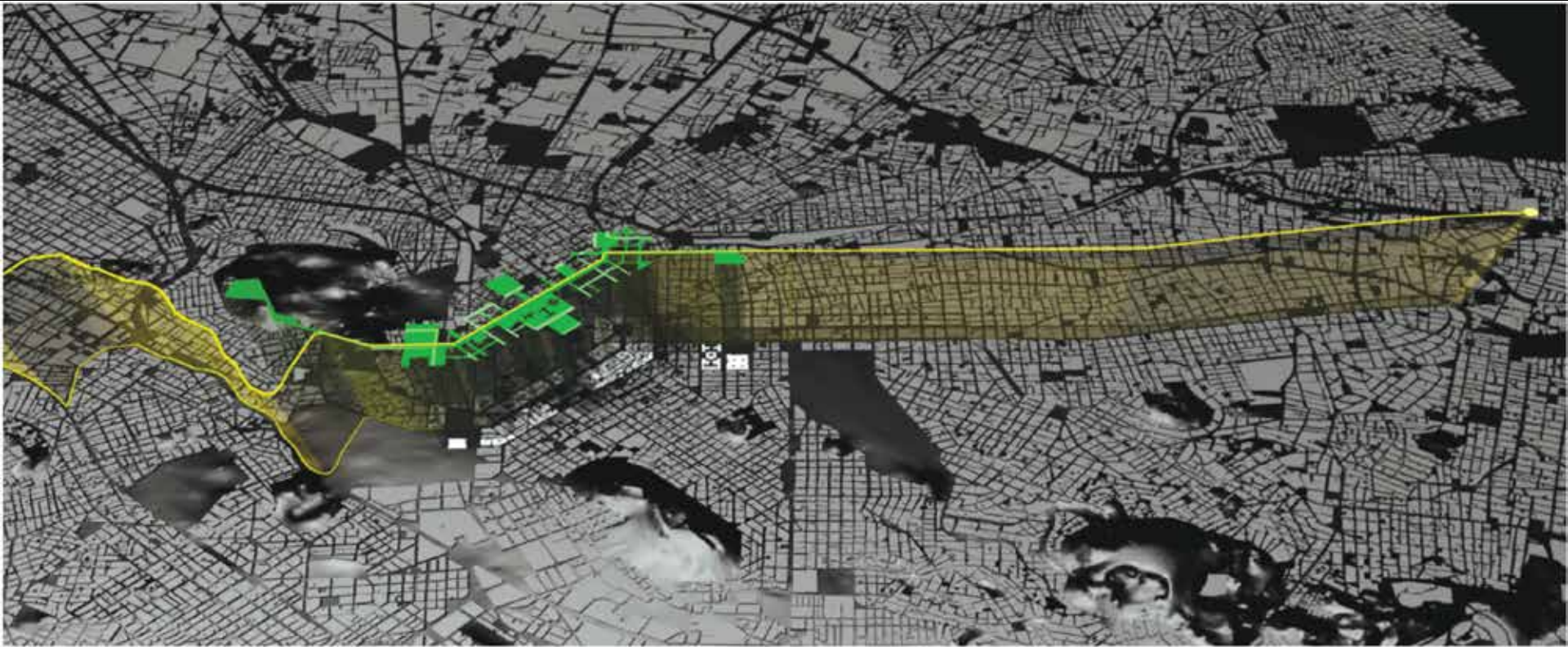


Η ανασυγκρότηση του κέντρου με άξονα την Πανεπιστημίου εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο στρατηγικών παρεμβάσεων για τη ρύθμιση του μητροπολιτικού χώρου και τη σύζευξη του κέντρου της Αθήνας με το θαλάσσιο μέτωπο και τον Πειραιά,

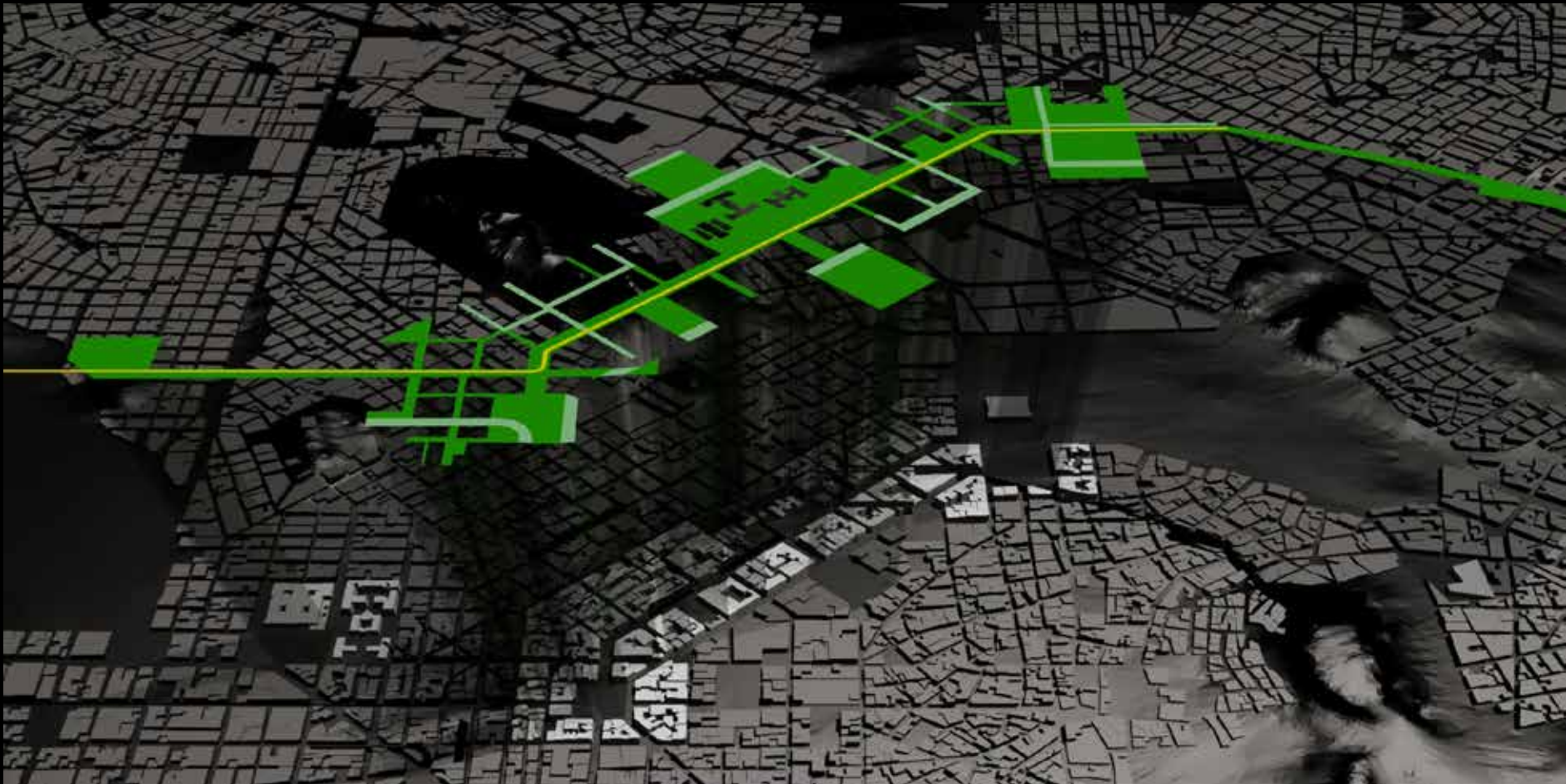


Παναγιώτης Τουρνικιώτης  
καθηγητής ΕΜΠ



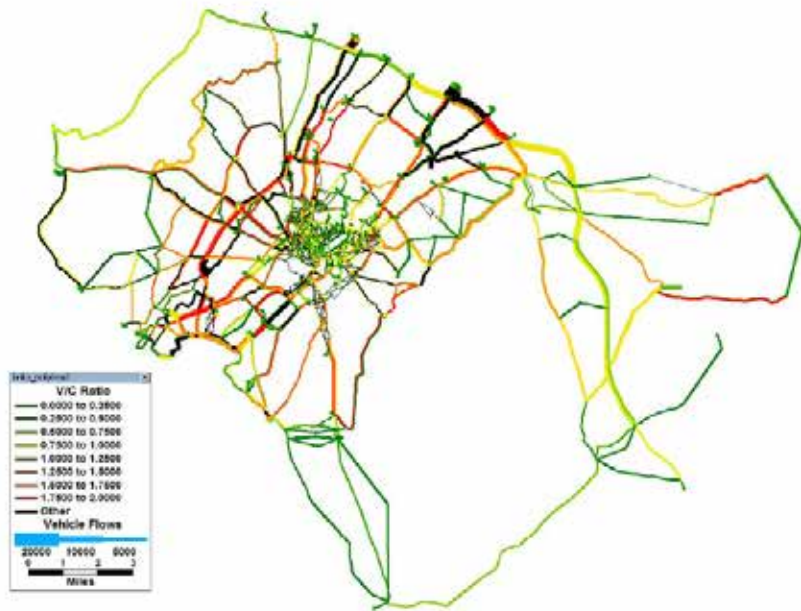


Η ανασυγκρότηση του κέντρου της Αθήνας με άξονα την οδό Πανεπιστημίου συνδυάζει την επέκταση της γραμμής του τραμ στα Άνω Πατήσια και με μια νέα κυκλοφοριακή οργάνωση που δίνει προτεραιότητα στον πεζό και το ποδήλατο χωρίς να αποκλείει την κυκλοφορία των αυτοκινήτων,



Η ανασυγκρότηση του κέντρου της Αθήνας με άξονα την οδό Πανεπιστημίου αποτρέπει τη διαμπερή κυκλοφορία με στόχο τη δημιουργία ενός πυκνωτή προσβάσεων και πολλαπλών χρήσεων σε όλο το δυναμικό κέντρο της πόλης





Σχήμα 4.4: Γραφική απεικόνιση φόρτισης συνόλου δικτύου



Σχήμα 4.6: Μέγιστος λόγος φόρτου/ικανότητα ανά σύνδεσμο οδών περιμετρικού δακτυλίου κέντρου

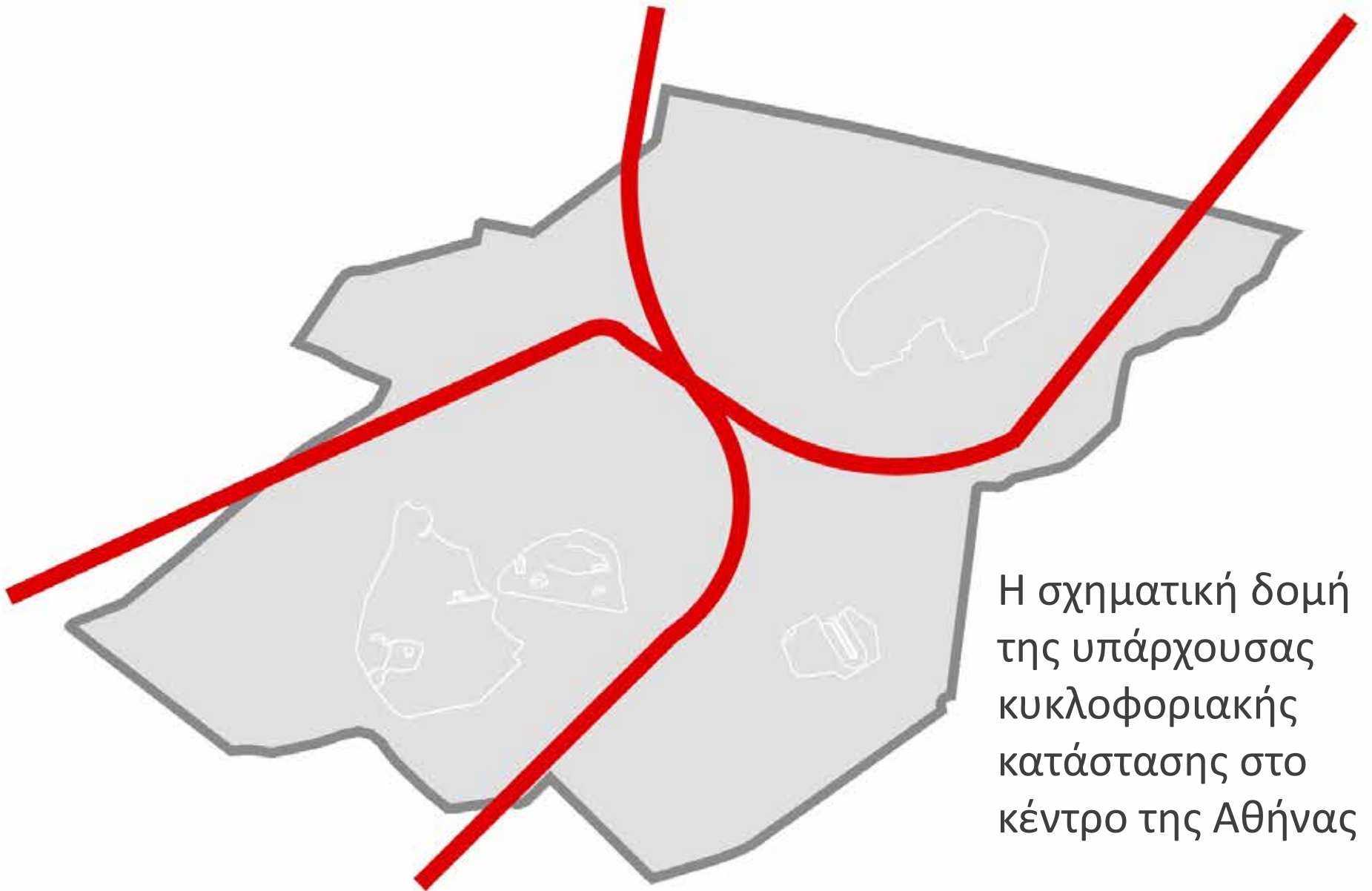


Σχήμα 4.5: Φόρτοι οδών περιμετρικού δακτυλίου κέντρου

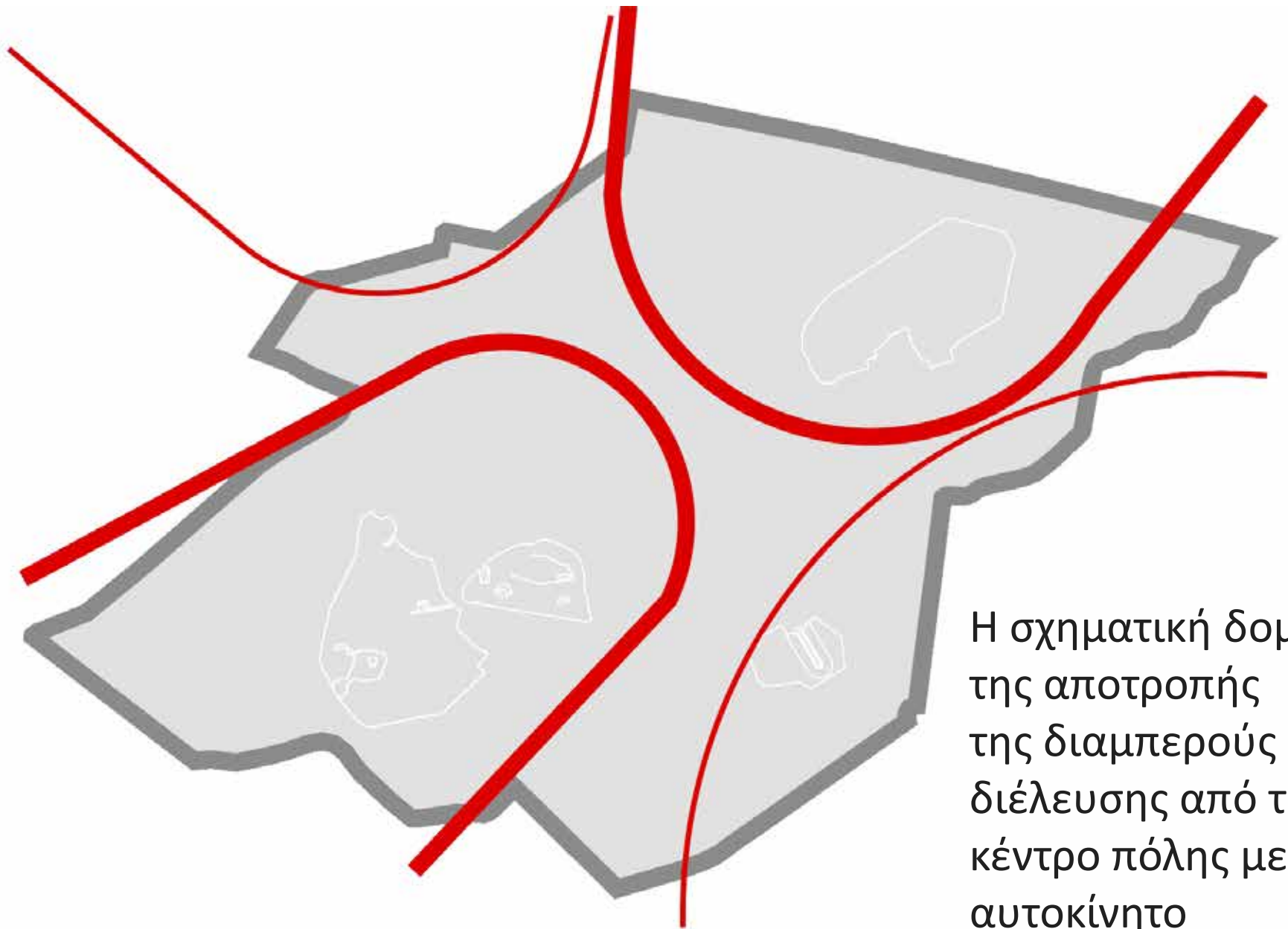


Σχήμα 4.7: Φόρτοι οδών κέντρου πόλης

Η παρέμβαση στηρίζεται σε μια διερεύνηση της κυκλοφοριακής δυνατότητας στην κλίμακα του δακτυλίου (2010)



Η σχηματική δομή  
της υπάρχουσας  
κυκλοφοριακής  
κατάστασης στο  
κέντρο της Αθήνας

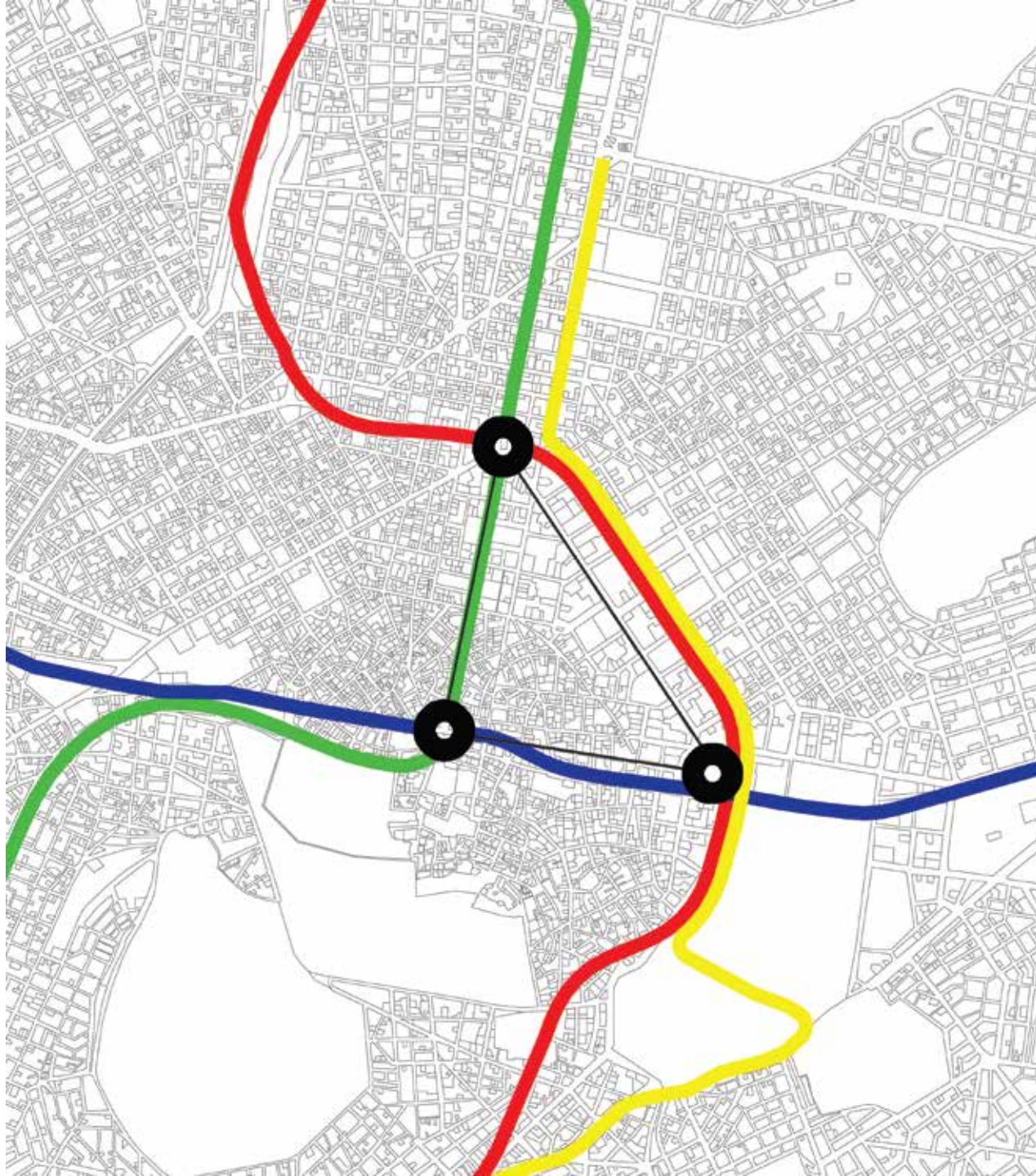


Η σχηματική δομή  
της αποτροπής  
της διαμπερούς  
διέλευσης από το  
κέντρο πόλης με  
αυτοκίνητο



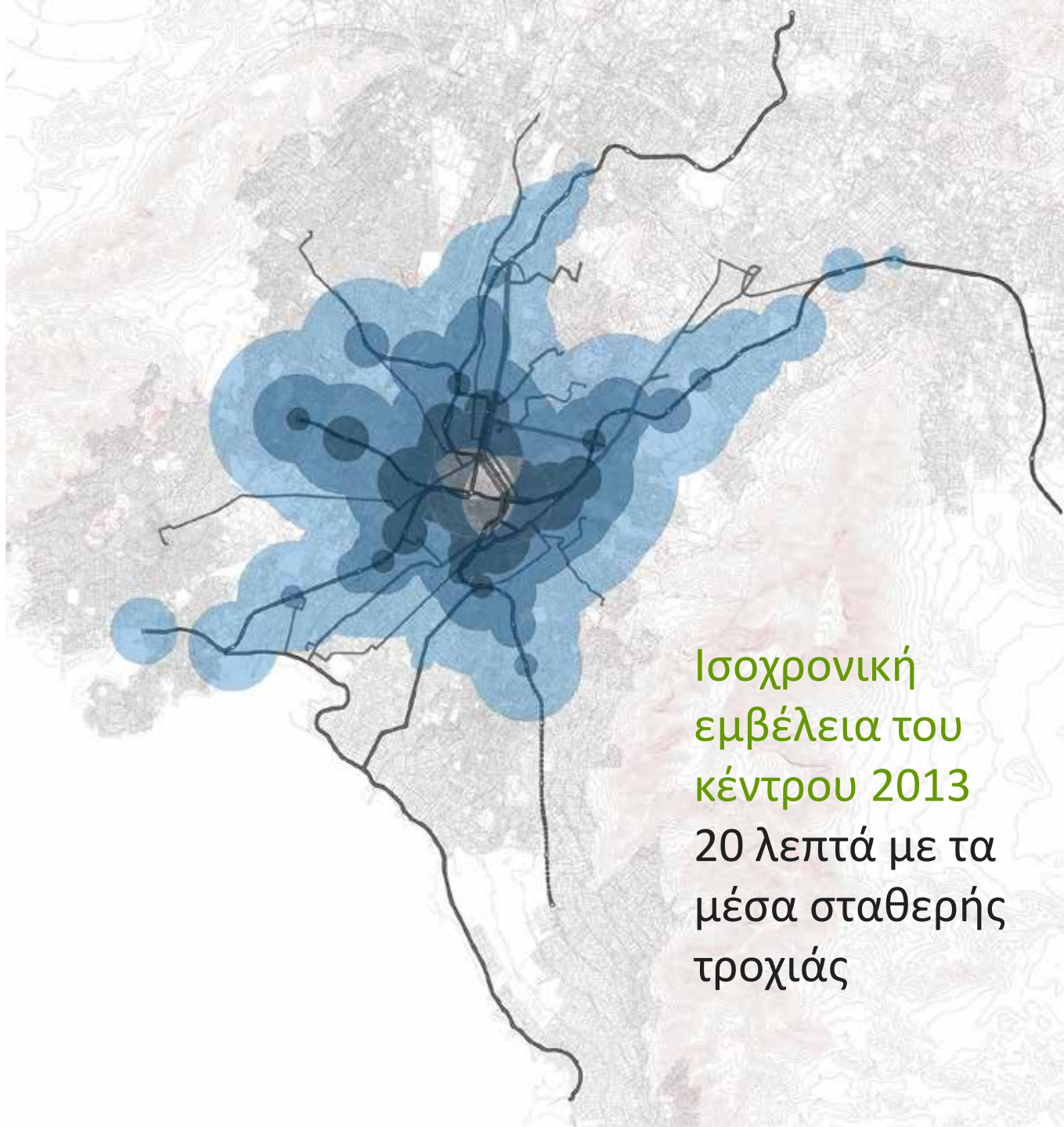
Ο δακτύλιος της προτεραιότητας του πεζού στο κέντρο της Αθήνας :  
ένταση των λειτουργικών συνδέσεων του ιστορικού με το δυναμικό  
κέντρο, τα Εξάρχεια και το Κολωνάκι, γραμμική σύνδεση των μεγάλων  
μουσείων με την οδό Πανεπιστημίου και τον αρχαιολογικό περίπατο



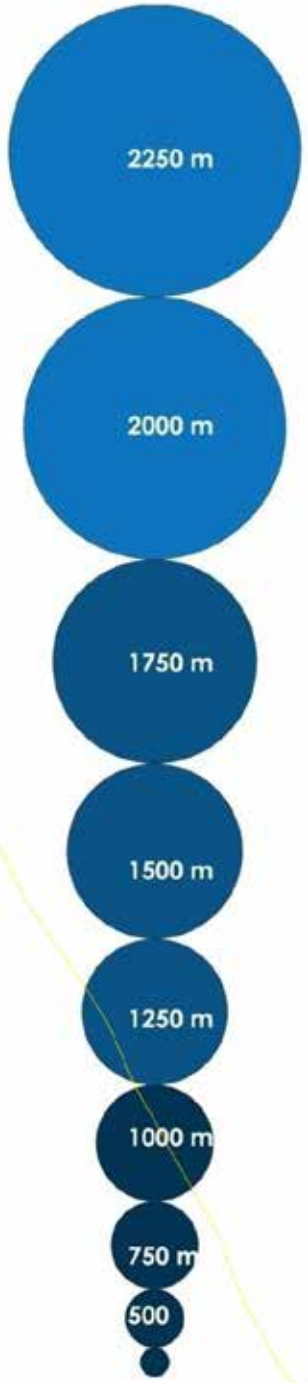


Το δομικό  
τρίγωνο του  
κέντρου :

Οι τρεις γραμμές  
του μετρό  
συναντώνται ανά  
δύο σε κάθε  
πλατεία και με το  
τραμ στο  
Σύνταγμα, που  
θα προεκταθεί  
στην οδό  
Πατησίων



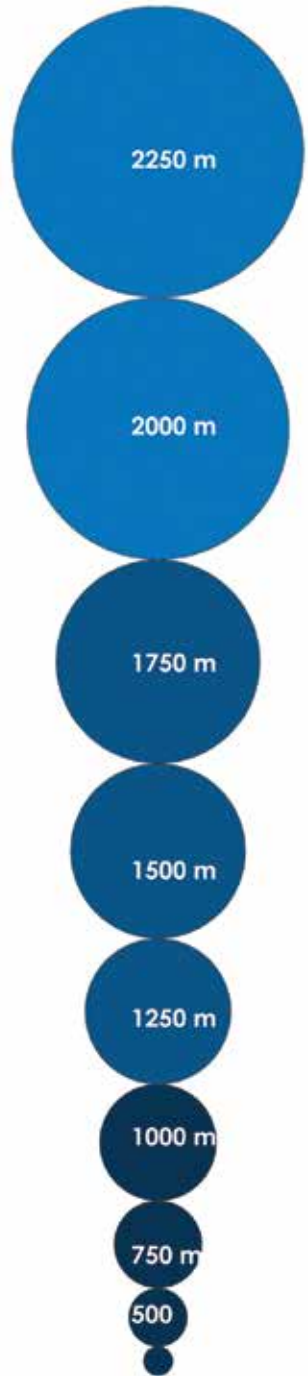
Ισοχρονική  
εμβέλεια του  
κέντρου 2013  
20 λεπτά με τα  
μέσα σταθερής  
τροχιάς

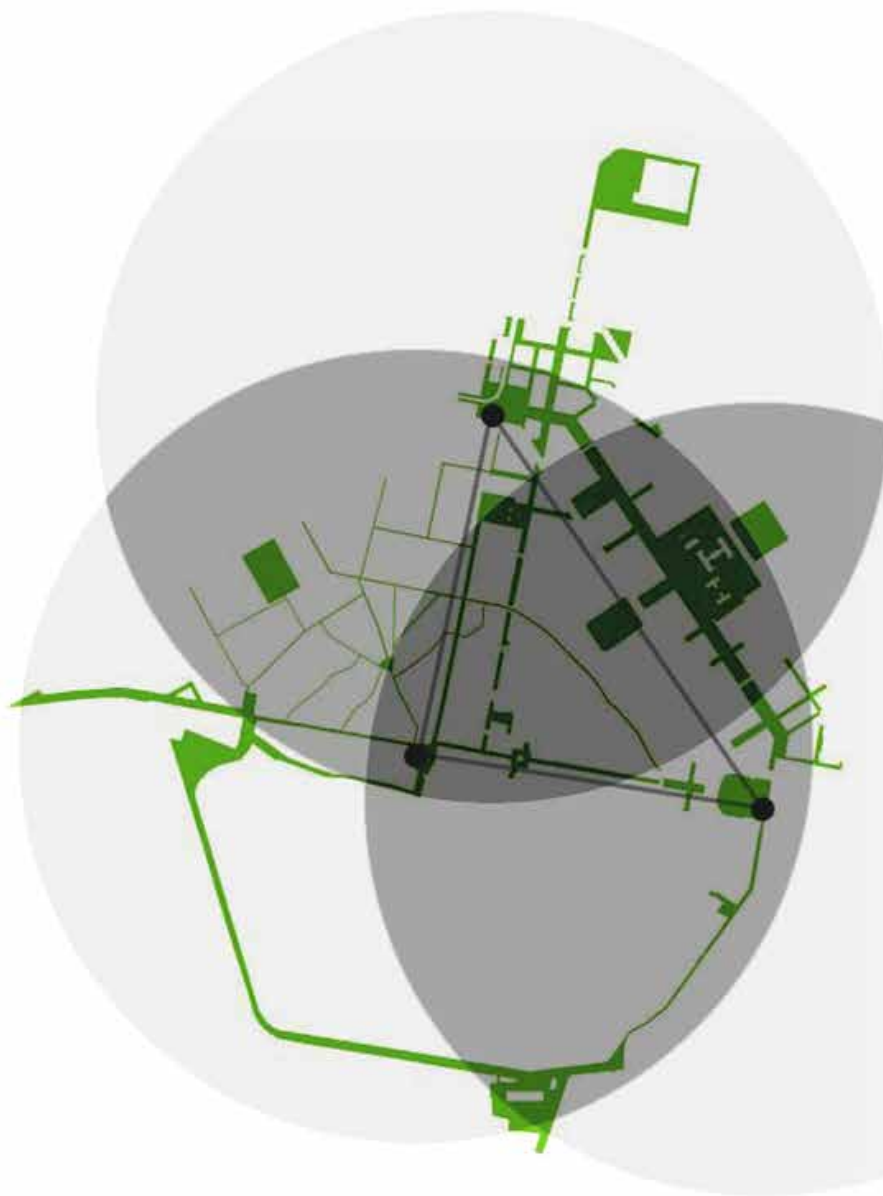






Ισοχρονική  
εμβέλεια του  
κέντρου 2013  
30 λεπτά με τα  
μέσα σταθερής  
τροχιάς





Η Πανεπιστημίου  
εντάσσεται στον  
γεωμετρικό τόπο των  
10 λεπτών με τα πόδια  
από τους σταθμούς  
Ομόνοια / Σύνταγμα /  
Μοναστηράκι

- **3 σταθμοί**
- **2 σταθμοί**



# re-think-Athens

Ένα νέο κέντρο πόλης

Ο δακτύλιος της προτεραιότητας του πεζού στο κέντρο της Αθήνας: διάγραμμα σύνδεσης της γραμμικής παρέμβασης στις οδούς Αμαλίας, Πανεπιστημίου και Πατησίων με τους υπάρχοντες πεζοδρόμους των αρχαιολογικών χώρων και του ιστορικού κέντρου



Στόχοι του Έργου είναι:

- Η μετατροπή του κέντρου της πόλης σε τόπο προορισμού για τον πολίτη και όχι σε χώρο διέλευσης αυτοκινήτων
- Η λειτουργική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του κέντρου
- Η ενίσχυση των εμπορικών, διοικητικών και οικονομικών λειτουργιών της πόλης
- Η επιστροφή της κατοικίας στο Κέντρο
- Η ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής φυσιογνωμίας της πρωτεύουσας
- Η βιώσιμη κινητικότητα
- Η βελτίωση της ποιότητας ζωής στην καθημερινότητα του πολίτη

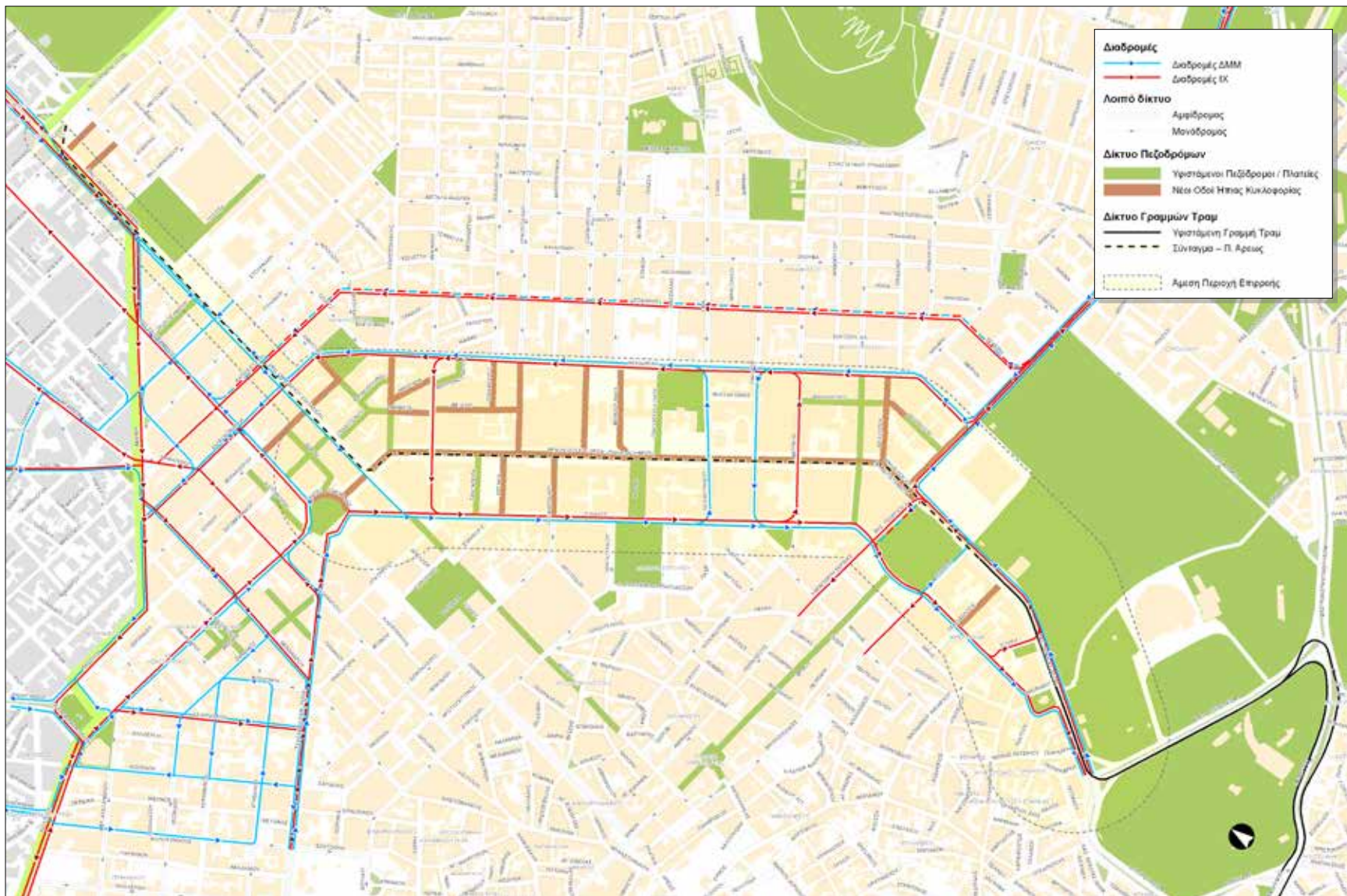


Η νέα  
κυκλοφοριακή  
οργάνωση  
αποθαρρύνει τη  
διαμπερή κίνηση  
αυτοκινήτων,  
ενισχύει τη  
δημόσια  
συγκοινωνία και  
δίνει την ποιοτική  
προτεραιότητα  
στον πεζό και το  
ποδήλατο



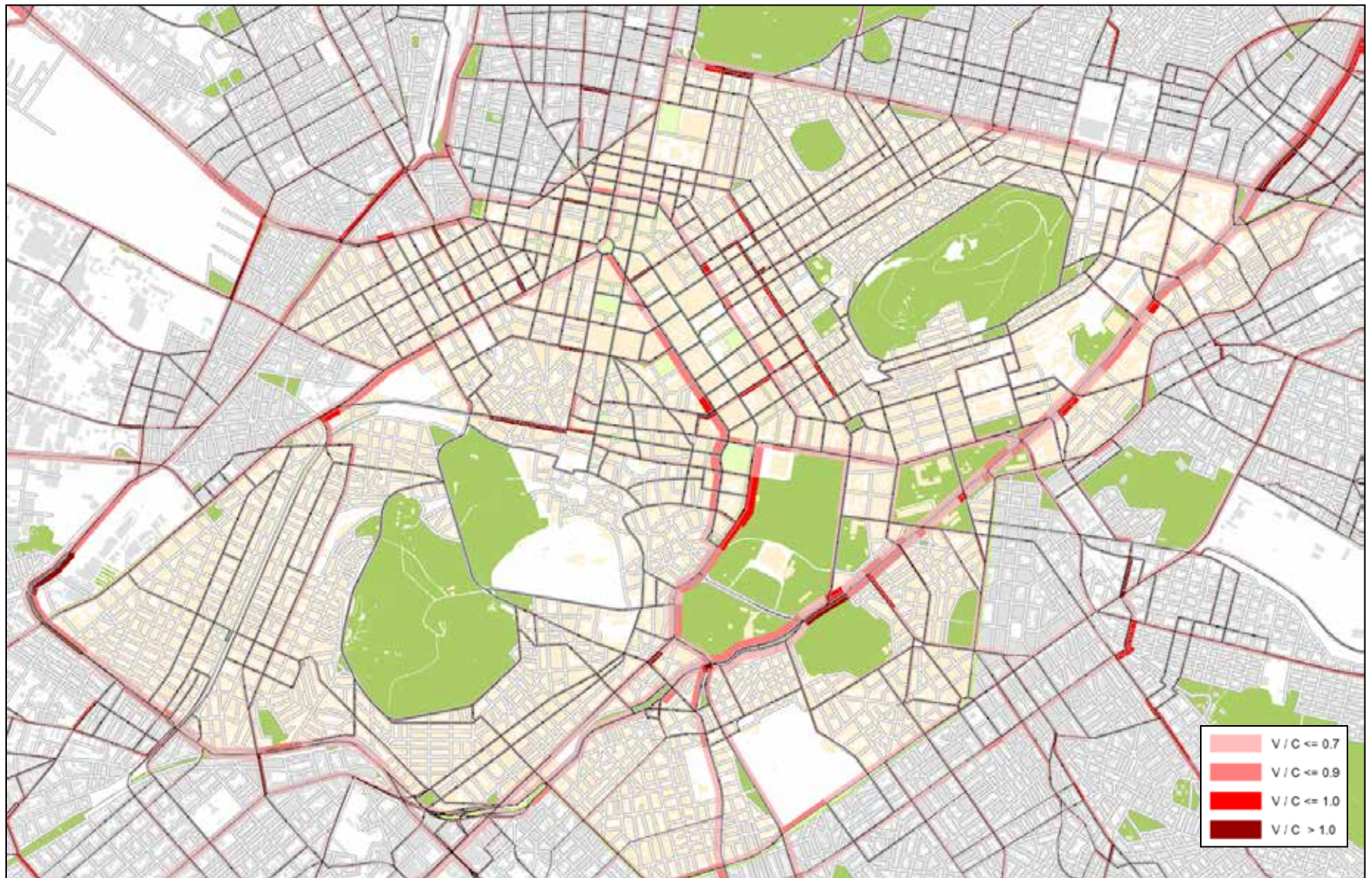


# ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ





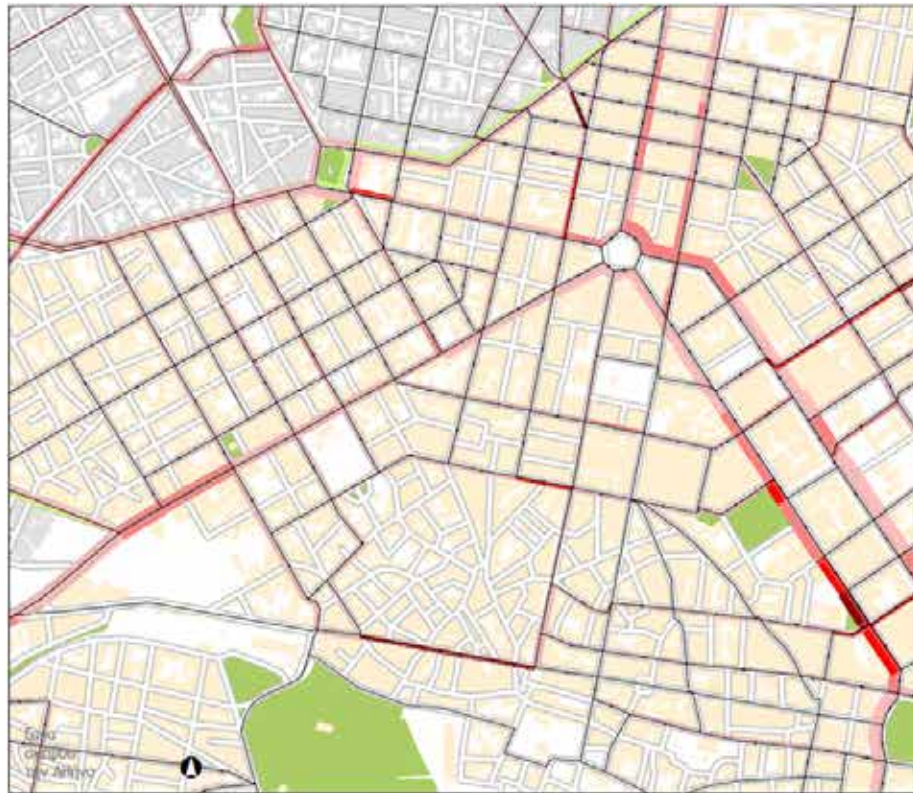
# ΦΟΡΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ και ΒΑΘΜΟΣ ΚΟΡΕΣΜΟΥ (V/C)



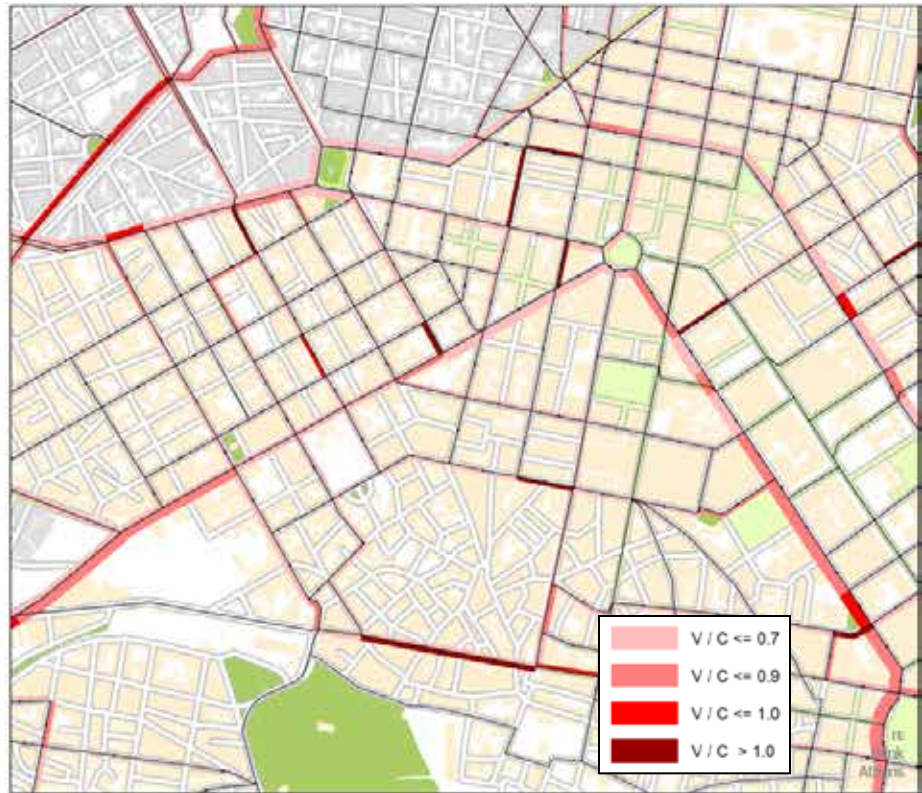


# ΦΟΡΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ και ΒΑΘΜΟΣ ΚΟΡΕΣΜΟΥ (V/C)

Συγκριτική Συσχέτιση Μηδενικού και Επιλεγμένου Σεναρίου  
Περιοχή : πλατεία Ομόνοιας

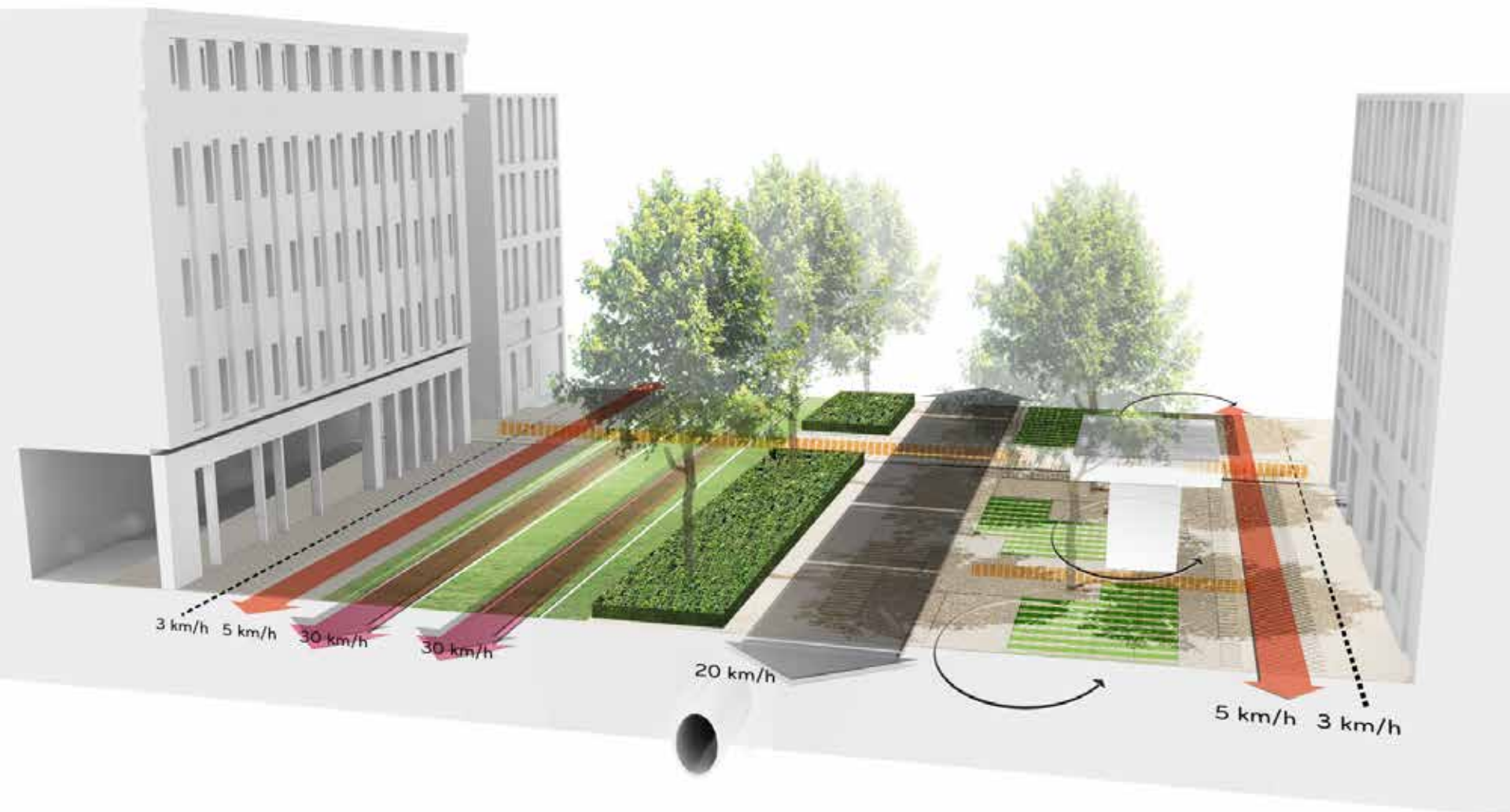


Μηδενικό Σενάριο

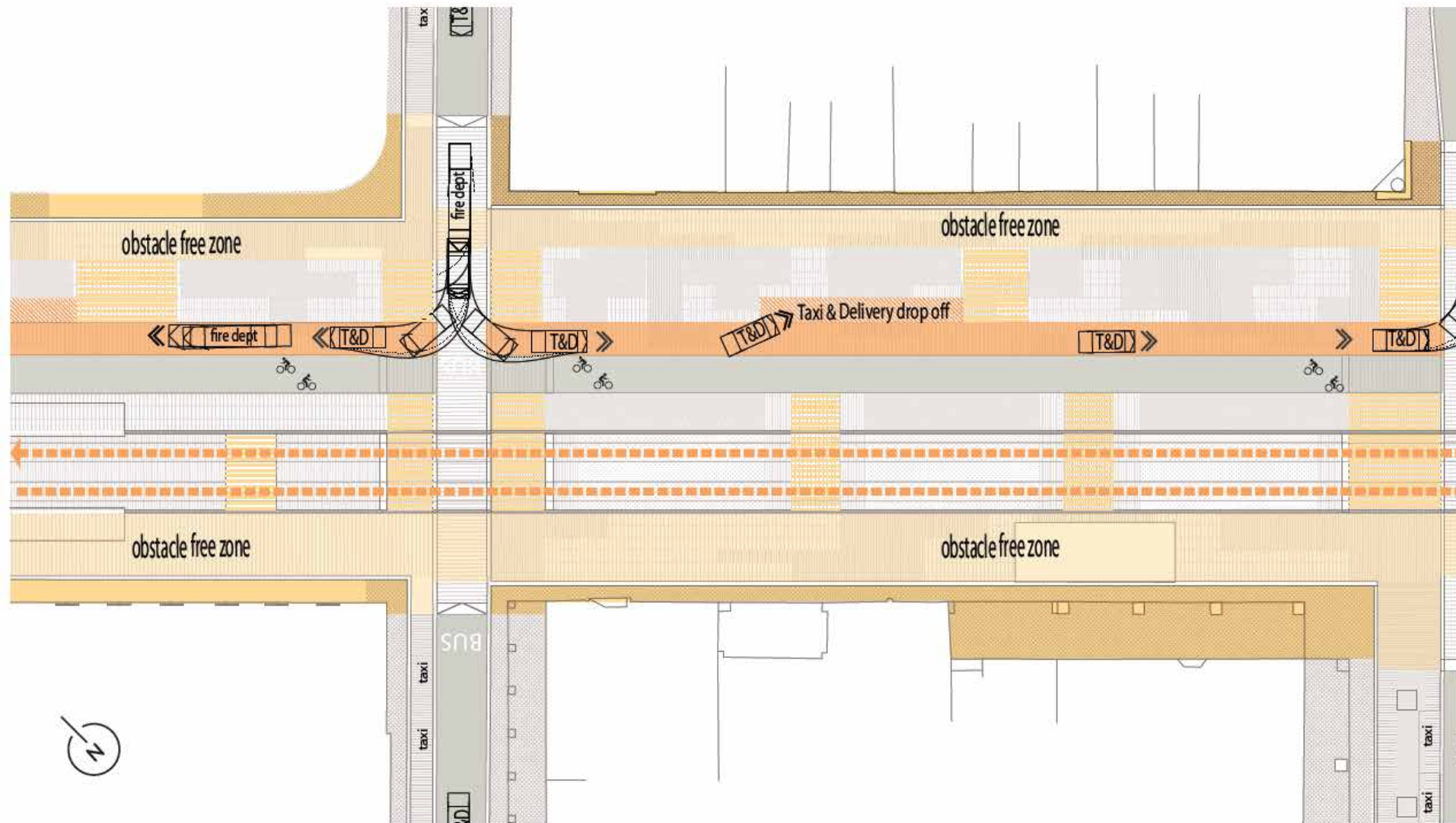


Σενάριο B<sub>2020</sub>

Η Πανεπιστημίου θα είναι δρόμος μικτών  
κινήσεων και πολλών ταχυτήτων







Προσβασιμότητα και ήπια κυκλοφορία στην οδό Πανεπιστημίου

# Τομή στην οδό Πανεπιστημίου





# Τομή στην οδό Πατησίων





Στόχος είναι η μετατροπή του κέντρου της πόλης σε τόπο προορισμού για τον πολίτη και όχι σε χώρο διέλευσης αυτοκινήτων





Η οδός Πανεπιστημίου



Η οδός Πανεπιστημίου



## Ανασχεδιασμός και ανάδειξη των πλατειών



Η Ομόνοια ανακτά το τετράγωνο του αρχικού νεοκλασικού σχεδιασμού της και προσφέρει φιλικό έδαφος στο περπάτημα, τη θέα στην Ακρόπολη, την αναψυχή και το εμπόριο





Η πλατεία της Ομόνοιας





Η πλατεία της Ομόνοιας



Η πλατεία της Ομόνοιας



## Ανασχεδιασμός και ανάπτυξη των πλατειών



Η πλατεία της Δικαιοσύνης θα γίνει στα αλήθεια πλατεία, με φιλική σκιά και ελεύθερο πεδίο που θα προσφέρει μια ευχάριστη ανάπαυλα στη βιαστική δραστηριότητα της πόλης



Η πλατεία της Δικαιοσύνης





Η Πλατεία της Δικαιοσύνης



Η οδός Κοραή



## Περιβαλλοντικός σχεδιασμός



Η πρόταση στηρίζεται σε μια διεπιστημονική προσέγγιση του δημόσιου χώρου και μια βιοκλιματική παρέμβαση αιχμής, η οποία θα προσφέρει την περιβαλλοντική άνεση με φυσικό τρόπο και θα σε καλεί να περπατήσεις στην πόλη, ακόμα και το καλοκαίρι



Πράσινο δίκτυο:  
Στρατηγική δέντρων  
και φυτεύσεων





*Platanus acerifolia*

*Robinia pseudoacacia*

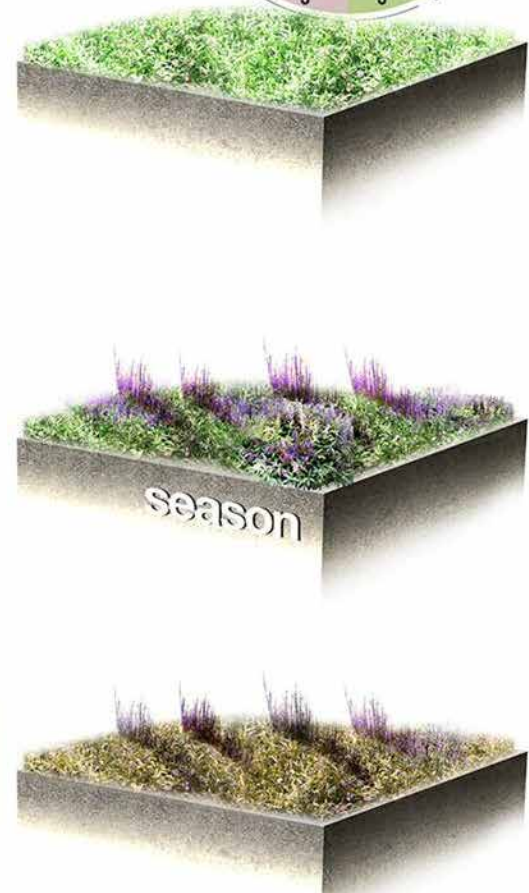
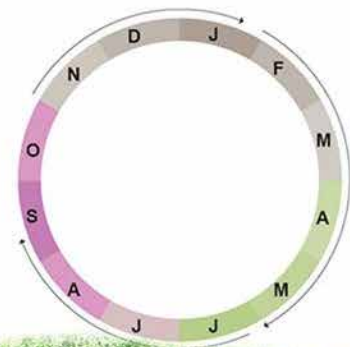
*Morus alba*

Παλέτα δέντρων από το σύγχρονο αστικό τοπίο της Αθήνας



Παλέτα δέντρων από το σύγχρονο αστικό τοπίο της Αθήνας





Ετήσιος κύκλος χρωμάτων και αρωμάτων  
στο κέντρο της πόλης





απρ

μαι



απρ

μαι



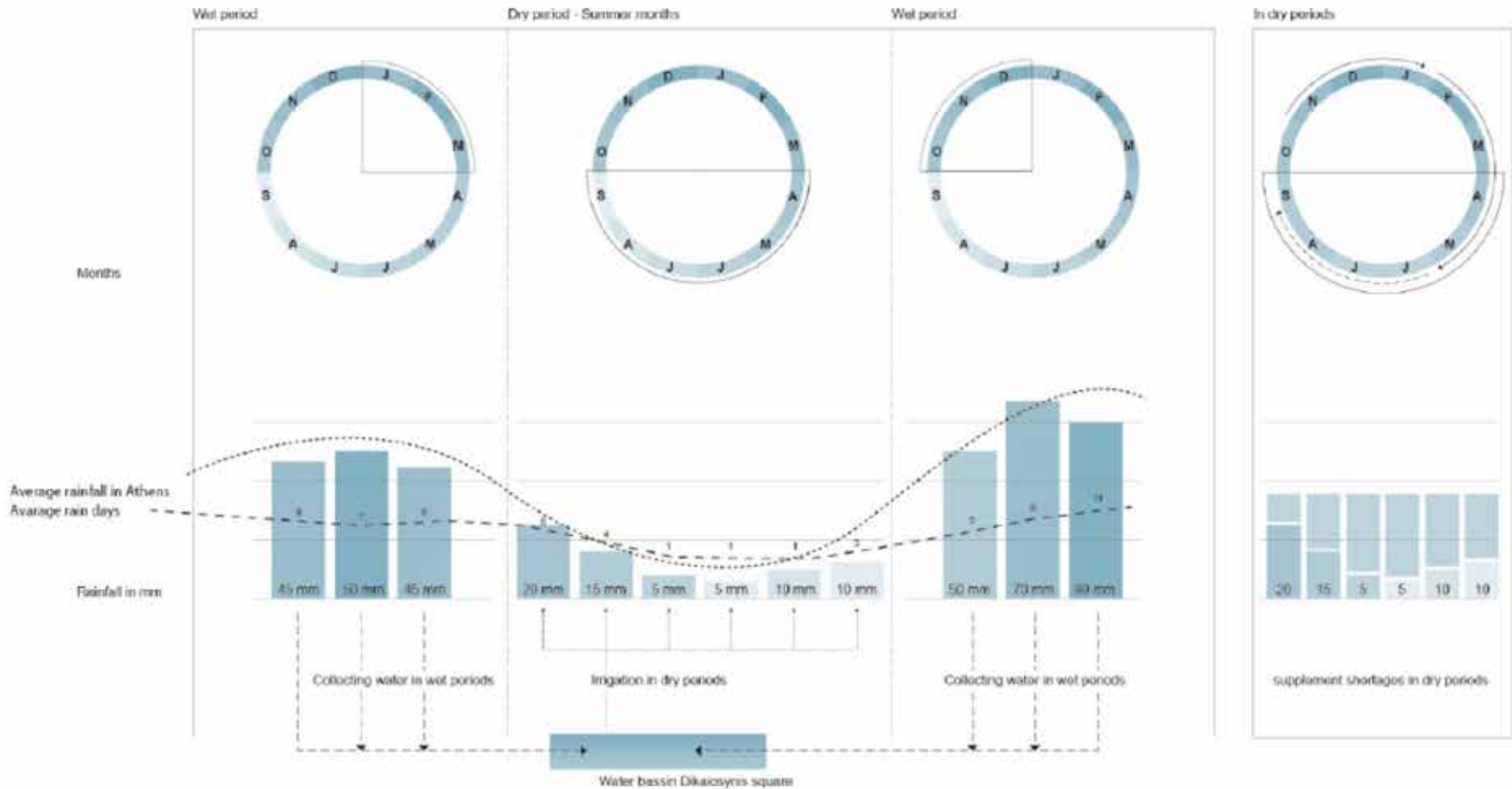
απρ

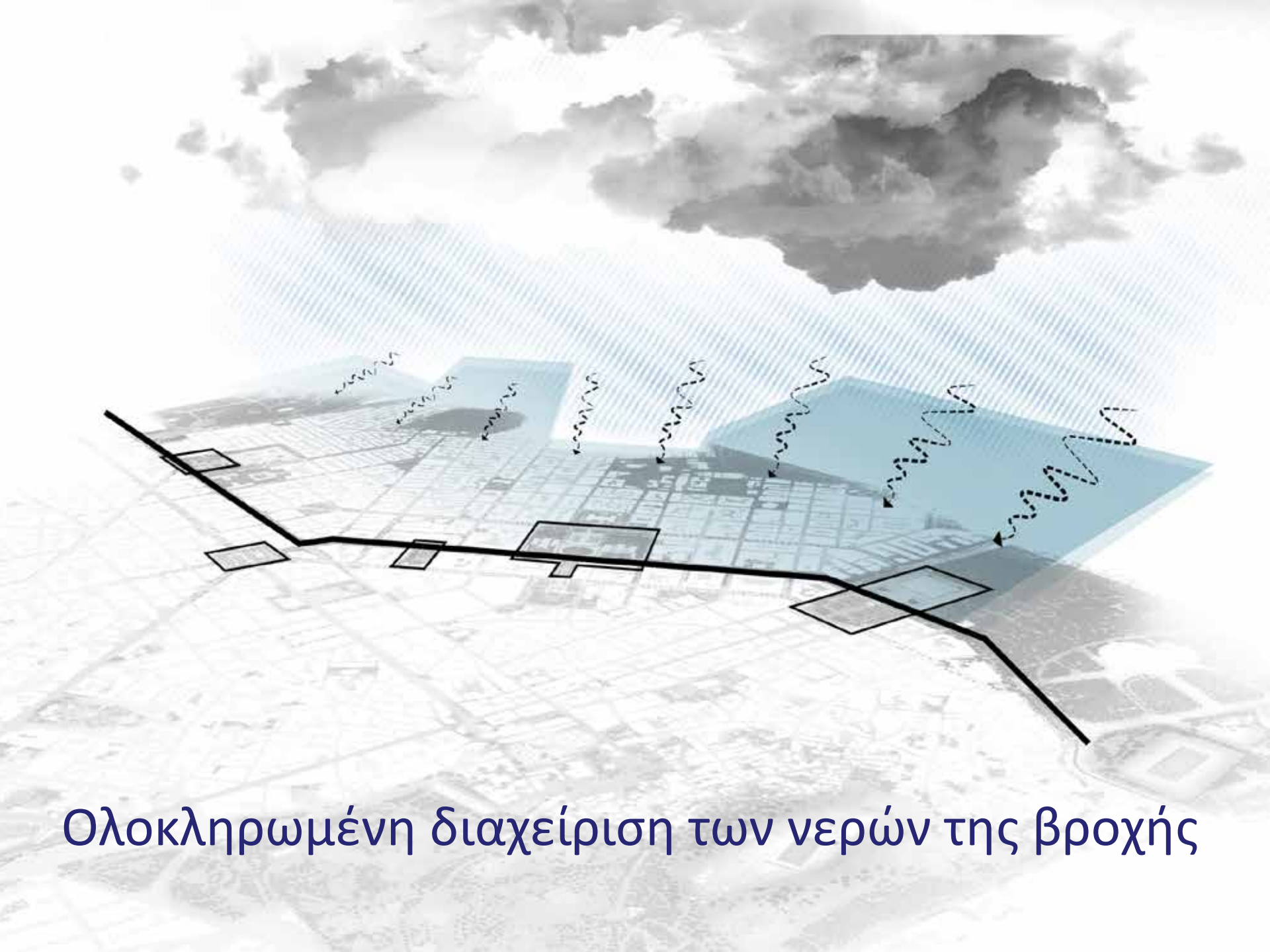
μαι





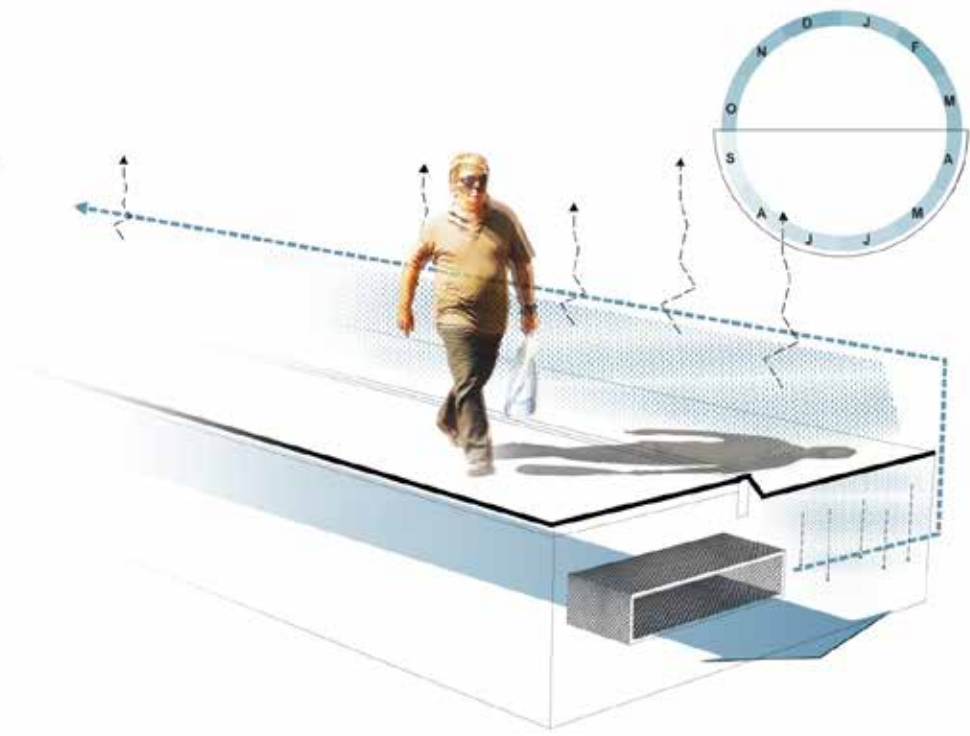
# Μπλε δίκτυο: στρατηγική για το νερό





Ολοκληρωμένη διαχείριση των νερών της βροχής

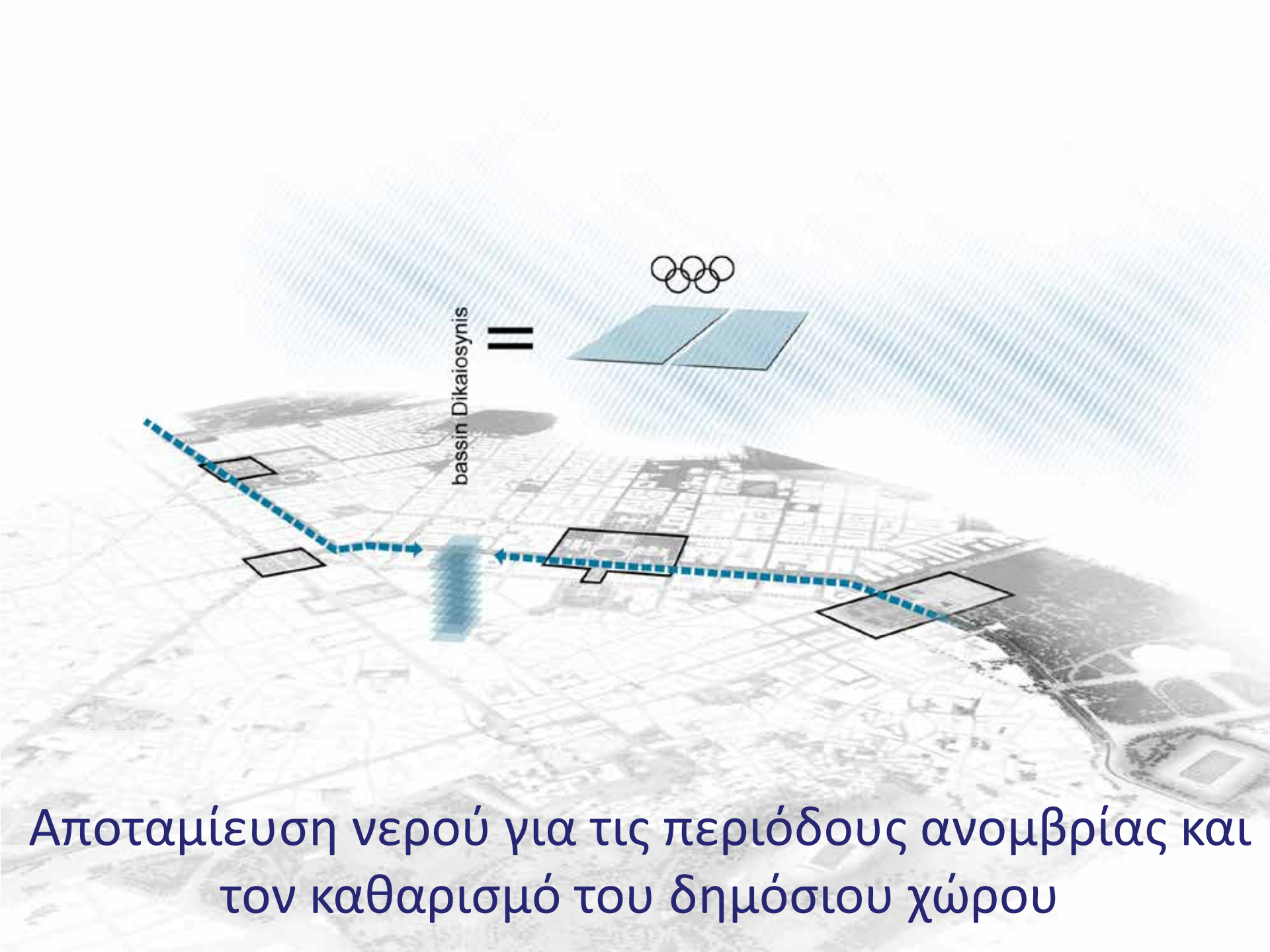




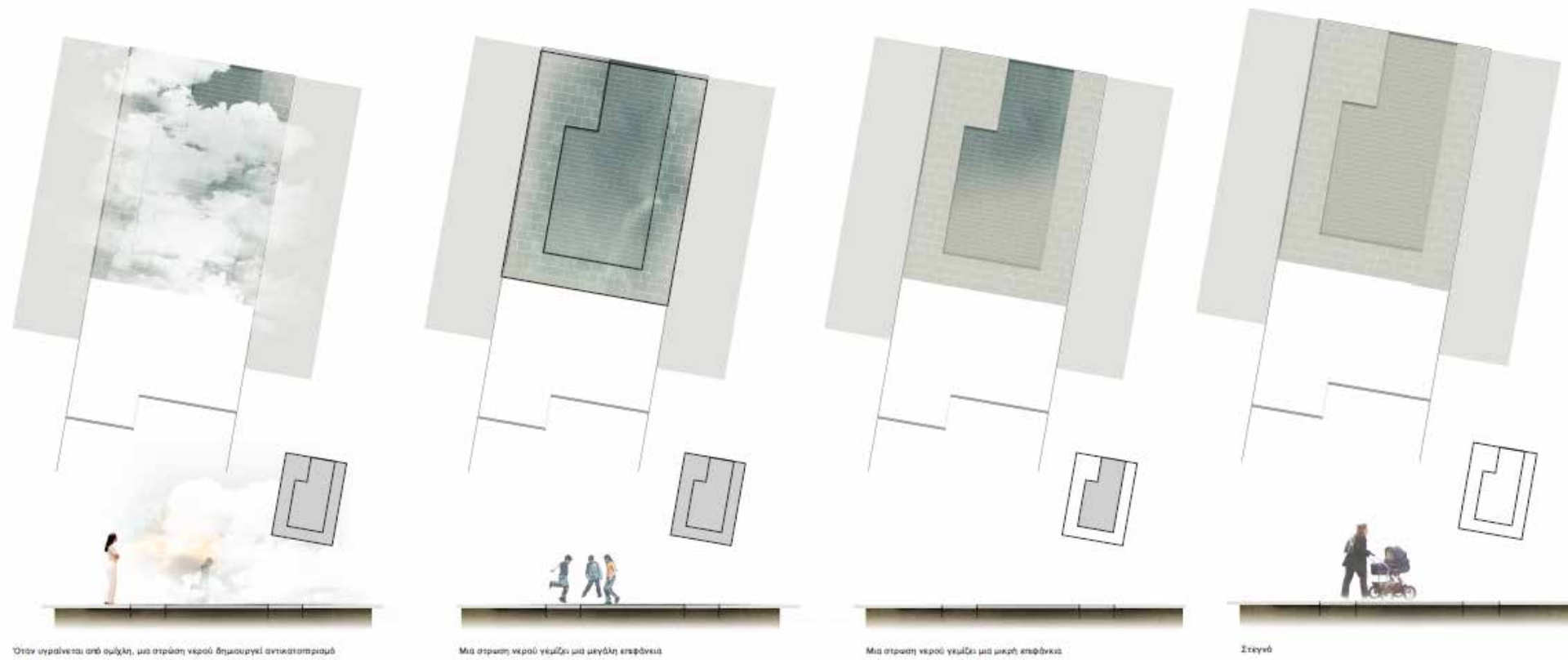
Αντιπλημμυρική προστασία και φυσική άρδευση







Αποταμίευση νερού για τις περιόδους ανομβρίας και τον καθαρισμό του δημόσιου χώρου



Υδάτινα στοιχεία: Διαφορετικές λειτουργίες σε διαφορετικές χρονικές στιγμές





Βατές επιφάνειες νερού τους θερινούς μήνες



Εναλλαγή υγρών και στερεών επιφανειών στην οδό Κοραή



Παιχνίδια  
εξάχνωσης  
και  
δροσισμού





Παιχνίδια του νερού την ημέρα και τη νύχτα



Situation Design 1

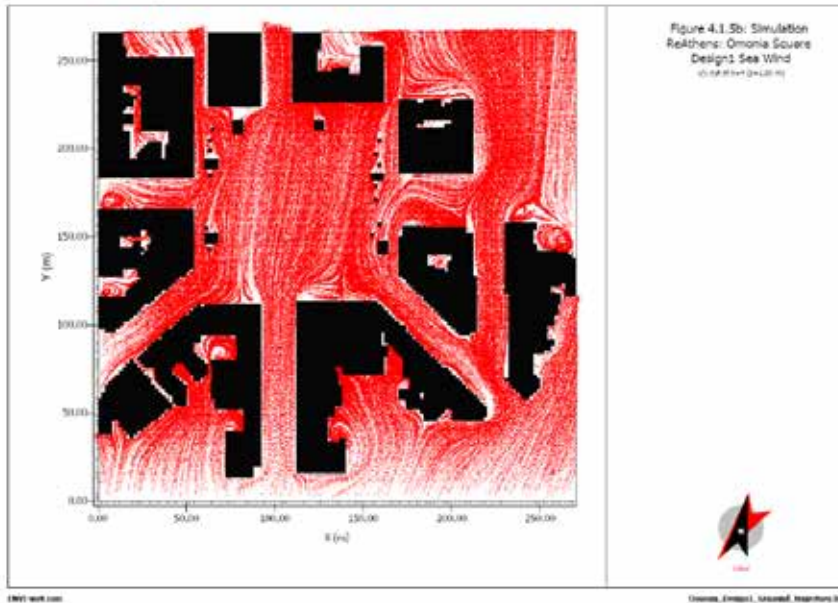


Figure 26 Omnia Square Design1: Wind Trajectories (4.1.5b)

Situation Design 1

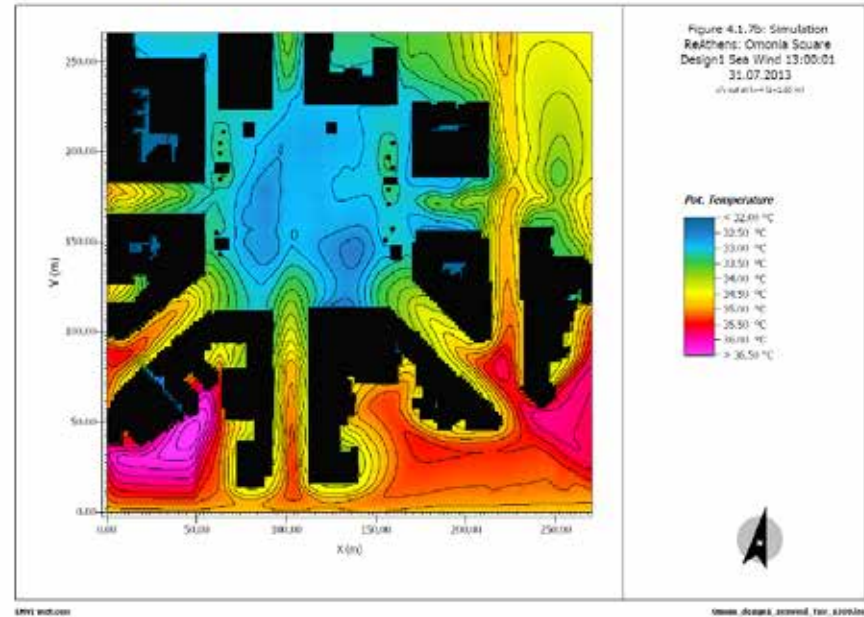


Figure 29 Omnia Square Design1: Air Temperature at 13:00 (4.1.7b)

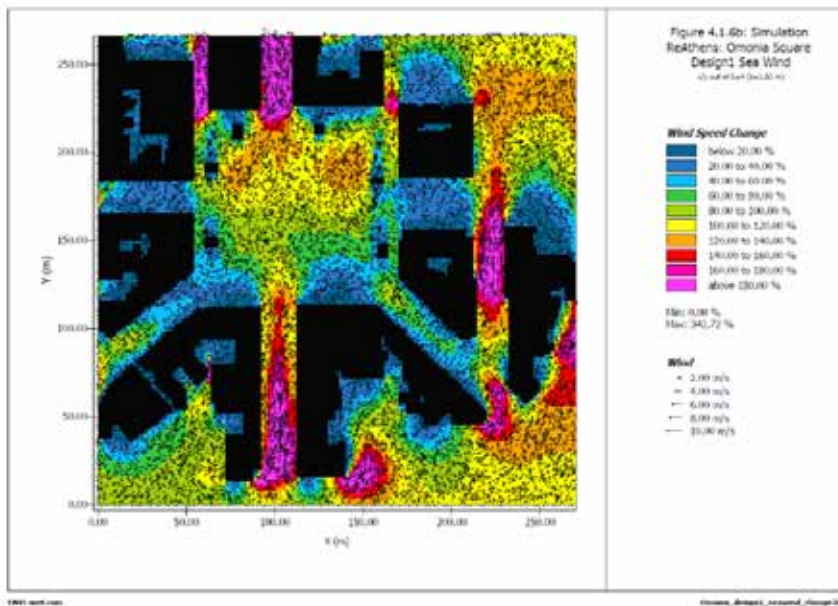


Figure 27 Omnia Square Design1: Relative Wind Speed (4.1.6b)

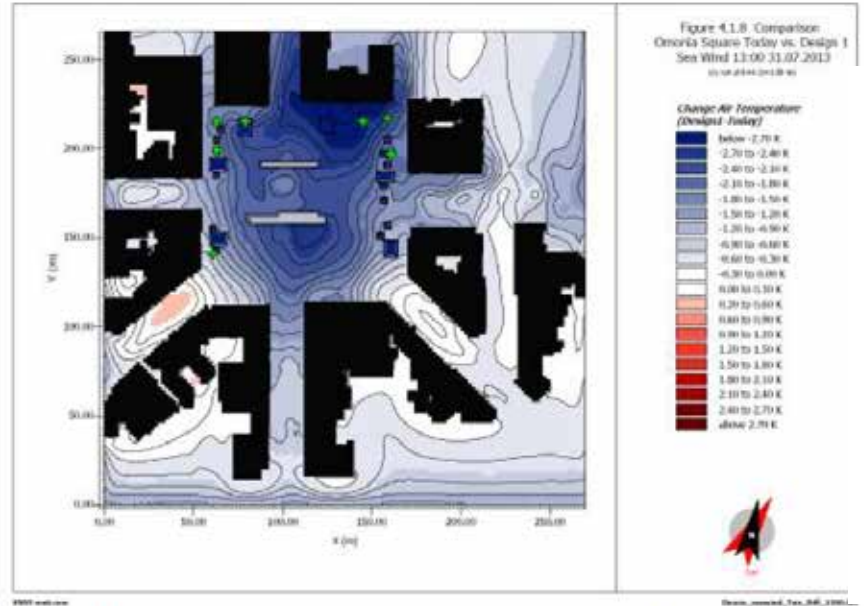
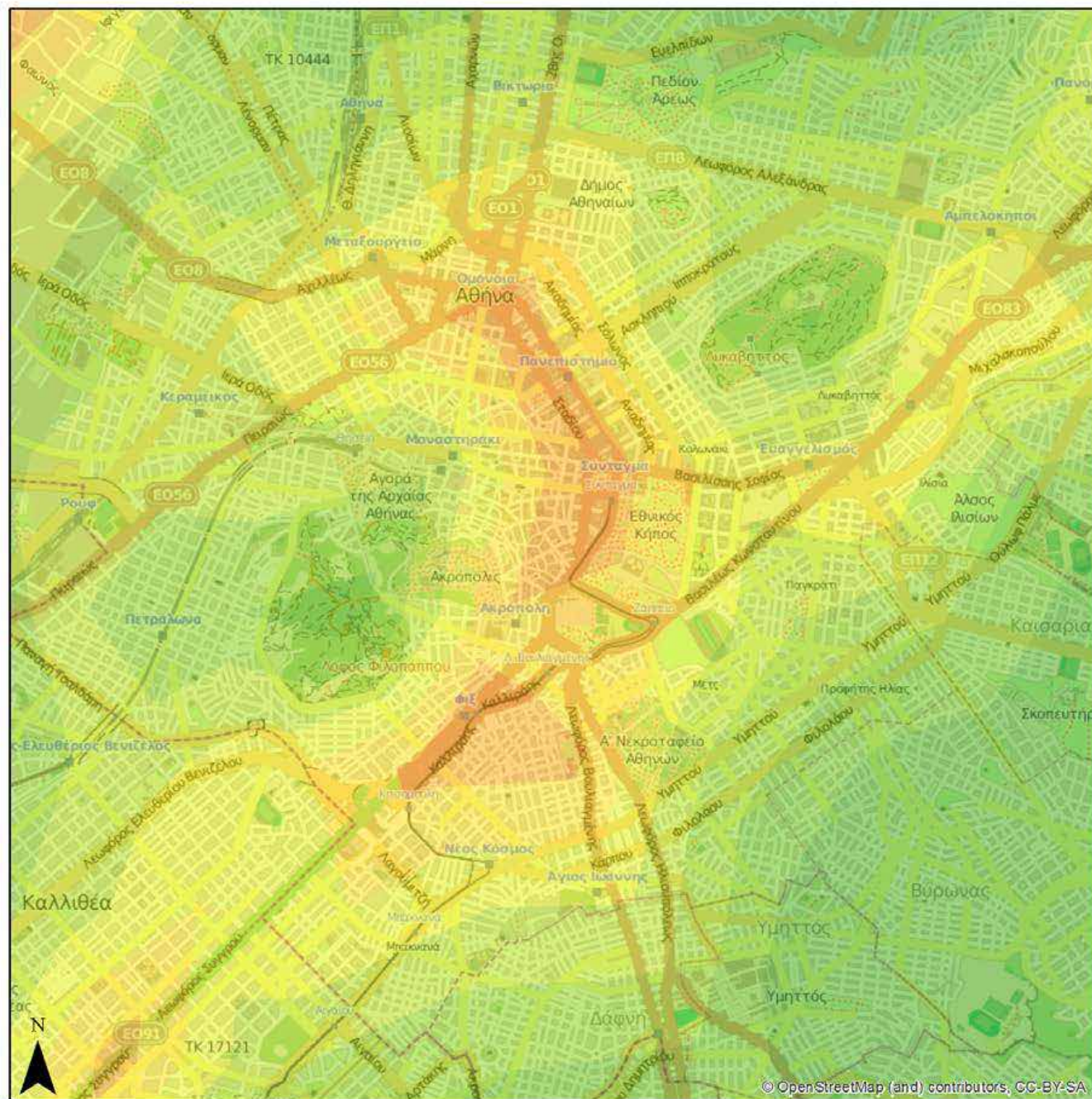


Figure 30 Omnia Square: Change Air Temperature at 13:00 (4.1.8)





## Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων: CO χωρίς το έργο

**Συγκεντρώσεις CO για το  
2023 (χωρίς το έργο)**

σε  $\mu\text{g}/\text{m}^3$





# Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων: CO με το έργο



**Συγκεντρώσεις CO για το 2023 (με το έργο)**  
σε µg/m<sup>3</sup>

360 – 366.3
366.3 – 372.6
372.6 – 378.9
378.9 – 385.2
385.2 – 391.5
391.5 – 397.8
397.8 – 404.1
404.1 – 410.4
410.4 – 416.7
416.7 – 423





# Ακουστικό περιβάλλον χωρίς/με το έργο

**Υφιστάμενη Κατάσταση – Δείκτης Θορύβου Lden**



**Σενάριο 2023 με το έργο – Δείκτης Θορύβου Lden**

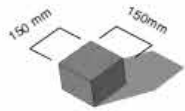




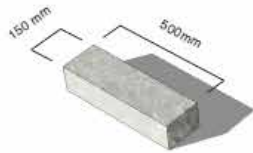


Δάπεδα στέρα και άνετα στο περπάτημα

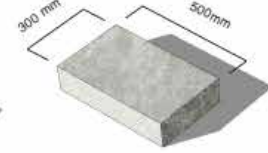
# Φυσικές πέτρες σε διαφορετικές αποχρώσεις και μεγέθη



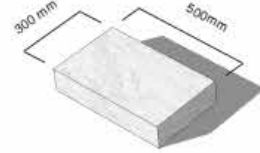
S. ΠΛΑΚΙΔΙΟ



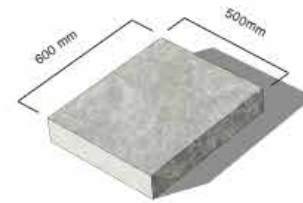
M. ΠΛΑΚΙΔΙΟ



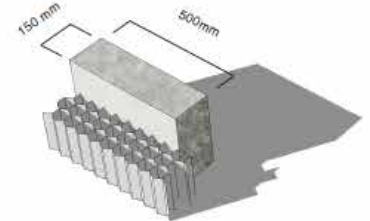
L. ΠΛΑΚΙΔΙΟ



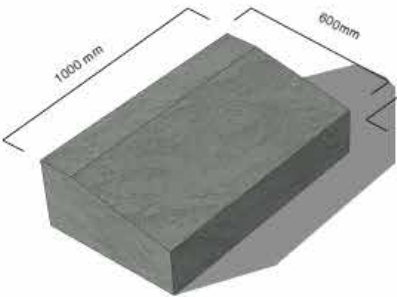
LW. ΠΛΑΚΙΔΙΟ



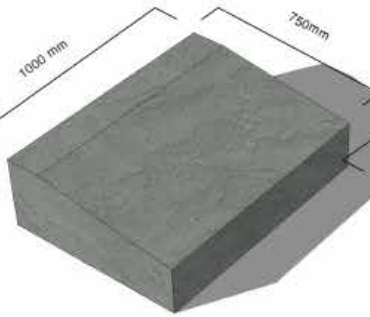
XL. ΠΛΑΚΙΔΙΟ



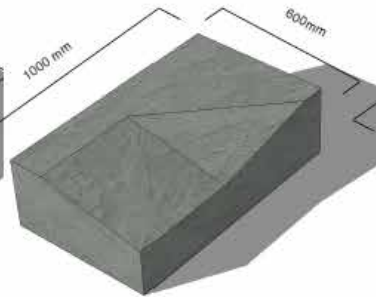
G. ΠΛΑΚΙΔΙΟ με κυρλωστή απόληξη



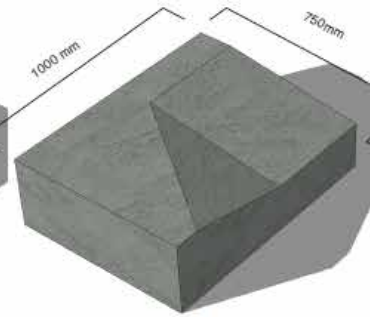
SDK. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



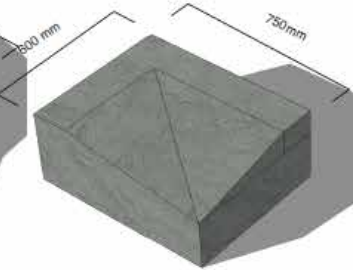
LDK. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



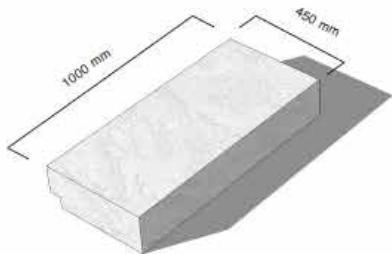
SDKC. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



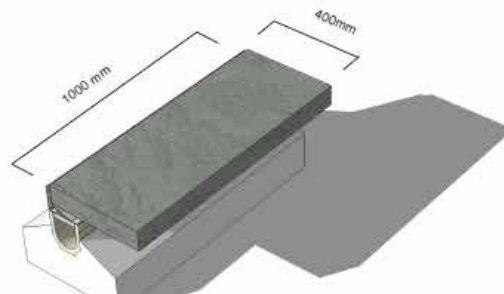
LDKC. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



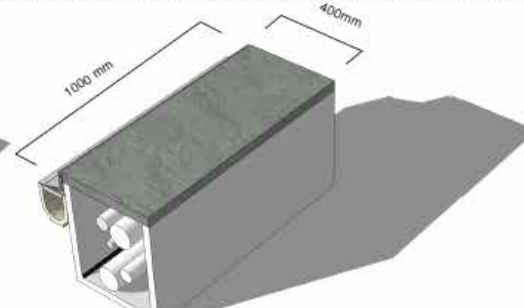
DKC. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



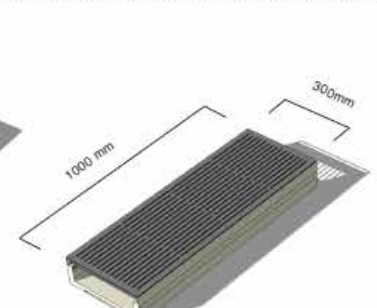
ST. ΚΡΑΣΠΕΔΟ



LG. ΥΔΡΟΡΡΟΗ



TG. ΥΔΡΟΡΡΟΗ



WG. ΥΔΡΟΡΡΟΗ



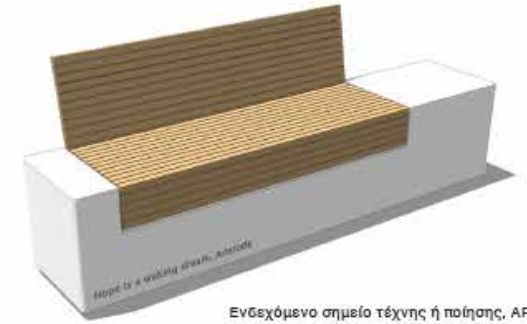


# Καθίσματα

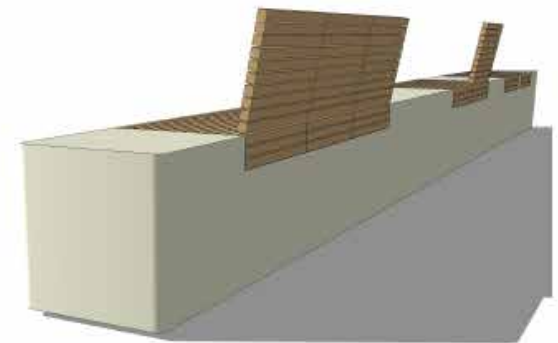
Η βασική ιδέα του σχεδιασμού των στοιχείων καθισμάτων είναι η ένταξή τους στο γενικό σχεδιασμό, η δημιουργία μιας συνεκτικής οικογένειας και η ικανοποίηση των απαιτήσεων του αστικού εξοπλισμού.

Τα καθίσματα σχεδιάζονται για να είναι ανθεκτικά και βιώσιμα.

Το βασικό στοιχείο των καθισμάτων αποτελείται από ένα ατομικό κάθισμα. Αυτό μπορεί να επαναληφθεί και να δημιουργήσει ομάδες καθισμάτων ανάλογα με τις ανάγκες του περιβάλλοντος.

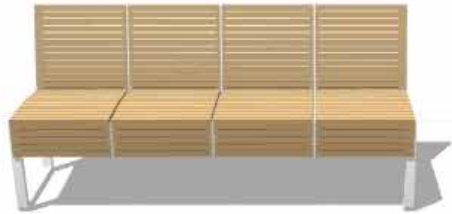


Ενδεχόμενο σημείο τέχνης ή πόλησης, ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ, απόσπασμα από Ζωές των επιφανών φιλοσόφων

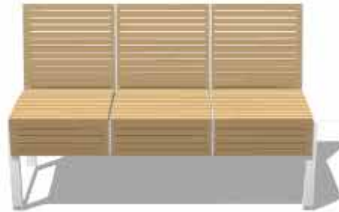




# Καθίσματα



Αρθρωτό σύστημα - από παγκάκι σε καρέκλα



debating




multiple seating



# Περίπτερα





An architectural rendering of a university campus. The scene is set outdoors on a bright, sunny day. In the foreground, the back of a woman's head and shoulders is visible, looking towards the campus. The middle ground features a paved walkway where several people are walking. A prominent building with a flat roof and large glass windows, likely a library or student center, is situated in the background. The campus is lush with green trees and grass. The sky is clear and blue. The overall atmosphere is bright and active.

Περίπτερο στην  
Πανεπιστημίου





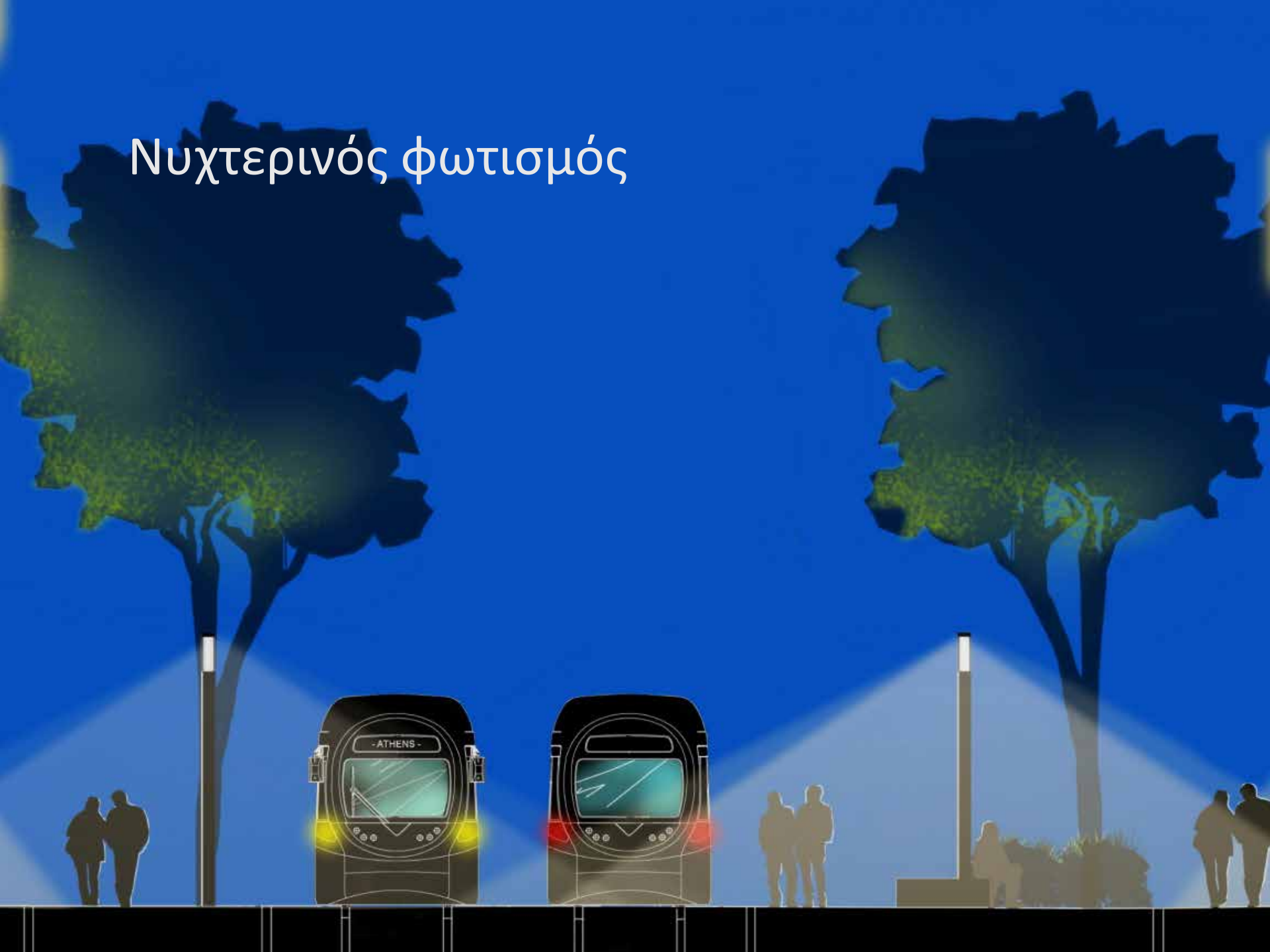
Πέργκολες



# Στάσεις τραμ



# Νυχτερινός φωτισμός







Το δίκτυο των κάθετων δρόμων



Ο κήπος της μνήμης:  
Μια νέα συνάντηση  
με την ιστορία





Το κέντρο της Αθήνας,  
ένα βήμα μπροστά





Το κέντρο της Αθήνας, ένα βήμα μπροστά